



N. 35 Ottobre – Dicembre 2014

OPnews: Brevi dalla mobilità urbana

Opmus, *Osservatorio sulle Politiche per la Mobilità Urbana Sostenibile*, ha creato una newsletter mensile per informare sulle proprie iniziative e sui principali eventi e documenti nazionali e internazionali connessi al tema della mobilità urbana.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art 13 del D. Lgs 196/2003, relativo al Codice in materia di protezione dei dati personali, la informiamo che il suo indirizzo e-mail verrà utilizzato unicamente per permettere l'invio della newsletter e in nessun caso i dati saranno ceduti a terzi.

Sarà comunque possibile in ogni momento cancellarsi dalla mailing list scrivendo a opmus@isfort.it

L'Osservatorio sulle Politiche per la Mobilità Urbana Sostenibile è stato promosso da Isfort con il triplice obiettivo di: a) studiare e comparare casi di politiche urbane dei trasporti; b) contribuire allo sviluppo di strumenti tecnici di supporto all'elaborazione, attuazione e valutazione delle politiche; c) animare il dibattito scientifico e istituzionale sulla mobilità urbana.

Le attività dell'Osservatorio sono rese possibili dal contributo finanziario della **Fondazione BNC**



Eventi in Italia e nel Mondo

European Mobility Week: si è conclusa la tredicesima edizione

Si è conclusa da pochi giorni la tredicesima edizione della European Mobility Week, la settimana che ogni anno dal 16 al 22 settembre è dedicata al tema della mobilità urbana sostenibile. Hanno partecipato all'edizione 2014 "Our streets, our choice" 1.928 tra città e province europee. Tra queste, 535 austriache, 469 spagnole, 142 ungheresi, 131 italiane, 99 francesi, 82 svedesi e 73 portoghesi. Se da un lato la manifestazione mantiene una certa stabilità rispetto al numero di adesioni complessive, la presenza delle città italiane risulta in lenta, ma costante crescita.

Le nostre città hanno implementato e presentato per l'occasione una serie di misure "temporanee" (dibattiti, mostre, chiusure al traffico, pedalate urbane, laboratori ed eventi dimostrativi), cui si aggiungono altre iniziative di carattere "permanente" già completate nel 2014 o in corso di realizzazione. Alcuni esempi di questo tipo includono: a **Bergamo** il rinnovamento della flotta del TPL (21 mezzi a gasolio e metano), l'inaugurazione del nuovo tratto della pista ciclabile Tram&Bike e l'installazione di 130 nuovi parcometri; a **Milano** la creazione di nuove aree pedonali e il lancio di nuovi servizi di bike e car sharing (sono già più di 200.000 gli utenti); a **Genova** oltre alla realizzazione di percorsi ciclabili e pedonali sicuri si sono promossi anche interventi a favore della diffusione della mobilità elettrica, con il progetto ELECTRA. A **Bologna** invece si è pensato alla creazione di nuove Zone 30 km/h e vie pedonali (via Volturno), è stato inaugurato un tratto dell'anello ciclabile che circonda il centro storico cittadino ed è stata aperta una nuova stazione del servizio ferroviario metropolitano. A **Ravenna** è stato presentato il primo "Piano urbano strategico della mobilità sostenibile" nell'ambito della partecipazione al progetto europeo PUMS e sono state installate pedane per la misurazione dei flussi pedonali e ciclabili. Ancora, a **Roma** nel corso del 2014 sono state realizzate diverse misure di adeguamento della rete viaria e di riorganizzazione del sistema di TPL (es. lavori per l'espansione della rete metropolitana) oltre a vari indirizzi di regolamentazione del trasporto merci e della sosta in area urbana. Tra le realtà del Mezzogiorno, a **Napoli** è stata recentemente inaugurata una nuova stazione della metropolitana e una nuova ZTL nel centro storico (Tarsia-Pignasecca-Dante). **Lecce** presenta "Ciclopica", la metropolitana della bicicletta, come è stata rinominata, ossia una rete di assi per le due ruote che collegano il centro alla periferia e lungo le quali disporre fermate con punti di assistenza meccanica e segnalazioni di luoghi d'interesse rilevanti. **Alcamo** ha attivato un servizio "pedibus" per l'anno scolastico 2013-2014 e il "car sharing" (in convenzione con il servizio attivo nel capoluogo regionale) pensato come progetto pilota "sovracomunale", estendibile in prospettiva ad altri centri della Sicilia occidentale (Castellammare del Golfo, Castelvetrano, Trapani, Marsala). Proprio a **Palermo** infine la recente approvazione del Piano Urbano del Traffico ha previsto al creazione di 70 nuove aree pedonali e di un esteso progetto di anello ciclabile (con interventi in nuove corsie, adeguamento della rete esistente, ristrutturazione della segnaletica, ecc..).

L'edizione 2014 in sintesi ha voluto incoraggiare i cittadini europei a reclamare il proprio diritto ad un uso condiviso e "a misura di persona" degli spazi urbani e particolare risalto è stato dato al rapporto tra uso del territorio e qualità della vita.

Per ulteriori approfondimenti sulle iniziative delle città aderenti, è possibile consultare una scheda per ciascun soggetto partecipante alla European Mobility Week alla pagina "[Cities](#)"

Londra, 3 – 5 novembre "2nd International Conference on Urban Sustainability and Resilience"

La conferenza, organizzata dall'UCL (University College London), tratterà temi di fondamentale importanza per quanti si trovano coinvolti nei processi di pianificazione di sistemi urbani "resilienti": nuove modelli di management delle risorse e inclusione degli obiettivi climatici nelle politiche urbane, gestione dei rischi e delle emergenze, incentivi all'utilizzo di energia rinnovabile.

12 novembre "Webinar on Gender sensitive mobility planning"

La necessità di adottare una prospettiva di genere è sempre più sentita da pianificatori e decisori, anche nel settore del trasporto. Le donne in effetti viaggiano con caratteristiche proprie, diverse in termini di modalità, numero di spostamenti giornalieri, distanze percorse, scopi del viaggio e altro ancora. Il CIVITAS Thematic Group Integrated Planning invita tutti gli interessati a prendere parte al "Webinar on gender sensitive mobility planning", seminario *on-line*, per confrontarsi sui più recenti approcci di genere alla pianificazione della mobilità per migliorare il grado di equità e accessibilità dei servizi. Al *link* indicato le istruzioni per partecipare.

Torino, 13-14 novembre Conference & Expo "Smart Mobility World"

"Smart Mobility World" nasce dall'incontro di tre distinte iniziative: [Telemobility Forum](#), [ITN Infrastructures & technologies for the Smart City](#), [Green Cars Forum](#). Al centro della conferenza che accompagna l'evento fieristico è la riflessione sull'ITS e, in generale, sulle moderne tecnologie di mobilità come fattore abilitante per lo sviluppo della "città intelligente" e nuovo volano del mercato automobilistico e logistico. Sono previste specifiche sessioni di approfondimento su benefici e potenzialità dell'elettrico, sistemi di navigazione satellitare, evoluzione dei servizi digitali, nuove applicazioni per la sicurezza a bordo, info-mobilità e sistemi di mobile payment.

Gotheborg 18 - 19 novembre "International Cycling Safety Conference (ICSC) 2014"

La Terza ICSC sarà ospitata dalla città di Gotheborg in Svezia. Tra i principali temi trattati: comportamenti dei ciclisti/il fattore umano come causa di incidente sulle due ruote, interazione tra ciclisti e veicoli motorizzati, tecnologie intelligenti e infrastrutture per la sicurezza

Madrid, 27-28 novembre - Annual Polis Conference "Innovation in Transport for Sustainable Cities and Regions"

Polis, il network di città europee per l'applicazione delle tecnologie innovative alla mobilità sostenibile, compie 25 anni. La conferenza annuale di Madrid sarà l'occasione per parlare soprattutto di politiche e strategie per qualità dell'aria, di nuove forme di logistica e trasporto automatizzato e di cambiamenti delle culture di pianificazione del trasporto in città, con la presentazione di numerosi casi studio europei.

Bruxelles, 2 -5 dicembre "EEVC-2014"

Durante il congresso "European Electric Vehicle", organizzato da [Electri-City.mobi](#), sarà possibile assistere a circa 250 interventi di speaker di calibro internazionale sul tema della mobilità elettrica, attraverso i quali verranno approfonditi gli aspetti politici, sociali e industriali connessi ad una larga diffusione dei veicoli elettrici nelle città europee.

Genova, 4-5 dicembre "Transport safety: societal challenges, research solutions"

La conferenza, convocata dalla presidenza italiana dell'UE e dalla CE, sarà l'occasione per individuare priorità e obiettivi in materia di sicurezza stradale nell'ambito del programma comunitario di ricerca "Horizon 2020". Oltre a considerare le possibili soluzioni peculiari di ciascuna tipologia di trasporto saranno messe in risalto le problematiche trasversali connesse alla sicurezza dei trasporti come il fattore umano, la gestione dati, i sistemi di automazione.

Documenti

Continua la “rivoluzione green” delle capitali europee

É Copenaghen la vincitrice dell'edizione 2014 del premio “European Green Capital”, conferito annualmente dalla DG Ambiente della Commissione Europea. La capitale danese, che conta una popolazione di circa 542.000 cittadini, ha presentato al vaglio della giuria il suo ampio approccio all'eco-innovazione, costruito su partenariati pubblico-privati e sui contenuti della strategia [“Eco-metropolis – Our vision for Copenhagen 2015”](#), già presentata nel 2007.

La mobilità urbana sostenibile rappresenta un punto di particolare rilevanza nella visione di Copenaghen, come confermano due tra gli ambiziosi obiettivi che la città si è prefissata: essere la prima città ciclabile al mondo entro il 2015 (con il 50% degli spostamenti urbani su due ruote) e azzerare le emissioni di CO₂ entro il 2025. A tal fine, negli ultimi sette anni, più di 67 milioni di euro sono già stati investiti per la ciclabilità, e dal 2010 più di 400 km di piste urbane riservate sono utilizzate da coloro che scelgono le due ruote come mezzo di trasporto quotidiano. Treni urbani, metro e bus ad alta frequenza sono la spina dorsale del sistema di trasporto pubblico cittadino. Attualmente, è in corso un ampliamento della rete della metropolitana, una nuova tratta ad anello che circonda il centro cittadino e che si prevede possa produrre un aumento del 3.4% dello split modale del TPL (pari a 234.000 passeggeri in più al giorno). Complessivamente, il sistema di trasporto pubblico registra circa 750.000 passeggeri al giorno (con un incremento del 10% negli ultimi 10 anni). L'attuale strategia per il TPL prevede interventi, da un lato, per l'aumento progressivo dell'utenza del trasporto su rotaia, più pulito e attualmente utilizzato da circa 350.000 passeggeri al giorno, e, dall'altro, per il rinnovo della flotta su gomma (aumento dei mezzi EEV – Enhanced Environmentally Friendly Vehicle).

Oltre a promuovere la bicicletta e il trasporto pubblico, Copenaghen ha elaborato diverse misure per scoraggiare l'uso dell'auto privata: adozione di una congestion charging per l'accesso al centro cittadino sul modello di Stoccolma (attualmente al vaglio delle istituzioni cittadine), incremento delle tariffe dei parcheggi (tutelando i residenti), parcheggi riservati per il servizio di car-sharing.

I dati sullo split modale sembrano confermare l'efficacia delle scelte cittadine, con un calo dei viaggi in auto giornalieri dal 20% del 2007 al 13% del 2010 (vedi sezione della candidatura: [“Local transport”](#)). Copenaghen sta dunque concretamente realizzando gli obiettivi contenuti nei documenti di pianificazione, tali risultati sono garantiti da sistematici follow up degli obiettivi di breve e medio periodo (vedi sezione: [“Environmental management of the Local Authority”](#)) e da un elevato grado di partecipazione della cittadinanza, costantemente informata da report periodici sullo stato dell'ambiente urbano.

Altre sezioni di interesse della [candidatura di Copenhagen](#) sono quelle dedicate alla qualità dell'aria, all'inquinamento acustico, all'eco-innovazione.

La DG ambiente ha già proclamato le città vincitrici per i prossimi due anni: Bristol (2015) e Lubiana (2016). La prima ha convinto la giuria con gli ingenti investimenti finanziari nel campo dei trasporti (500 milioni di euro entro il 2015) e dell'efficienza energetica (300 milioni di euro entro il 2020); la seconda grazie al significativo processo di trasformazione verso la sostenibilità avvenuto negli ultimi 15 anni che ha fatto perno anche su misure a favore di TPL e mobilità dolce.

All Ways Travelling : To develop and validate a European passenger transport information and booking system across transport modes

All Ways Travelling Consortium for DG Mobility and Transport (giugno 2014, in inglese)

Nello studio, realizzato da un consorzio di esperti per conto della DG Trasporti della Commissione Europea, la creazione di un mercato efficiente di bigliettazione e informazione integrata per il trasporto multimodale (MMITS – MultiModal Information and Ticketing System) viene presentato

come misura capace di contribuire significativamente al raggiungimento degli obiettivi del Libro Bianco dei Trasporti. Si stima che un sistema MMITS potrebbe produrre un risparmio di circa 13 miliardi di euro annui, da investire nel potenziamento del trasporto pubblico, migliorando l'offerta e la gamma delle opzioni di viaggio. Il rapporto, che descrive caratteristiche e potenzialità delle tecnologie disponibili e prende in considerazione gli effetti sociali ed economici dell'impiego di ITS per la multi-modalità, contiene una serie di raccomandazioni per il legislatore europeo tra cui: sostenere l'iniziativa privata, definire e garantire i diritti dei passeggeri per il trasporto multimodale, definire un chiaro quadro normativo per una vantaggiosa partecipazione degli operatori pubblici del TPL nel MMITS.

The Trillion Dollar Question – Tracking Public and Private Investment in Transport

WRI – World Resources Institute (gennaio 2014, in inglese)

Il settore dei trasporti sta crescendo rapidamente e la flotta globale di veicoli rischia di duplicarsi da qui al 2050. Se non si interviene con una corretta pianificazione degli investimenti, insieme al numero dei veicoli in circolazione cresceranno, di conseguenza, una serie di esternalità negative, dalla congestione all'inquinamento atmosferico. L'articolo del World Resource Institute è uno dei primi tentativi di censire gli investimenti pubblici e privati nel settore dei trasporti in tutto il mondo. Secondo gli autori, ogni anno sono impiegati per i trasporti tra i 1.200 e i 2.400 miliardi di dollari, di cui mediamente il 58% proviene da privati. Nei paesi ad alto reddito, dove ha luogo il 75% degli investimenti totali, le risorse provenienti da soggetti privati sono il doppio di quelle stanziare da soggetti pubblici (32% UE, 27% USA; 19% Giappone, 18% paesi in via di sviluppo). La tesi sostenuta nell'articolo è che convogliare investimenti privati nel settore del trasporto sia l'unica soluzione per indirizzare, soprattutto nei paesi emergenti, i modelli di sviluppo verso una maggiore sostenibilità.

Dati ambientali nelle città: notizie dall'ISTAT

Lo scorso luglio l'ISTAT ha pubblicato "[Qualità dell'ambiente urbano 2013](#)" in cui, come ogni anno, vengono riportati e commentati i dati relativi alla situazione dell'ambiente urbano nelle città italiane (temi: mobilità urbana sostenibile, aria, rumore, verde pubblico).

Nel 2013, per il secondo anno consecutivo, si riducono i tassi di motorizzazione nei capoluoghi di provincia. La domanda di TPL continua a scendere da 201,1 a 188,6 passeggeri annui per abitante. Si diffondono però le iniziative a favore della mobilità sostenibile: cresce l'offerta di car sharing, presente in 23 città (soprattutto al Nord) e quella di bike sharing, attivato in 66 città. Si conferma il trend di miglioramento della qualità dell'aria per le polveri sottili: rispetto al 2012 diminuisce da 52 a 44 il numero di capoluoghi dove il valore limite per la protezione della salute umana previsto per il PM10 viene superato per più di 35 giorni. Miglioramenti si riscontrano al Nord e al Centro, mentre nel Mezzogiorno si evidenzia un peggioramento in Campania. Per quanto riguarda l'inquinamento acustico, sono 88 i comuni che nel 2013 hanno effettuato attività di misurazione del rumore finalizzate alla verifica del rispetto dei valori limite imposti dalla normativa (in leggero calo rispetto al 2012). Nel 47,9% dei controlli è stato riscontrato almeno un superamento dei limiti dell'inquinamento acustico. Rispetto al verde urbano pubblico, nel 2013, si è avuto un incremento dello 0,7% rispetto all'anno precedente, arrivando a un totale 577 milioni di mq, pari a una disponibilità media di 32,2 mq per abitante.

Sempre realizzata dall'ISTAT, con la collaborazione del CNEL, si segnala anche la pubblicazione "[Rapporto sul benessere equo e sostenibile](#)" (giugno 2014): una guida pensata per policy maker, parti sociali e mondo della ricerca, per identificare le priorità da affrontare nel breve e nel lungo periodo. Tra le 12 sezioni in cui è articolato il rapporto si segnalano, in particolare, quelle dedicate all'ambiente e alla qualità dei servizi.

Road Safety Annual Report 2014

IRTAD (2014, in inglese)

Il report annuale dell'IRTAD, International Traffic Safety Data and Analysis Group, presenta una panoramica sulla situazione della sicurezza stradale in 37 paesi per il 2012, con un focus per ciascuna realtà nazionale e alcuni dati preliminari per il 2013. Se dal 2000 al 2012 le morti su strada sono diminuite mediamente del 40%, ben più modesto è il risultato ottenuto nella salvaguardia degli utenti deboli della strada (pedoni, ciclisti, motociclisti), e gli incidenti mortali che li vedono coinvolti registrano in contro tendenza un incremento nel periodo 2009-2010.

La pubblicazione, partendo dai numeri relativi agli incidenti stradali, descrive le strategie in atto e gli obiettivi da raggiungere in ciascun paese, affrontando temi chiave come il ruolo dei comportamenti inappropriati degli utenti della strada (velocità, guida in stato di ebbrezza, mancato o scorretto utilizzo dei dispositivi di sicurezza etc.) e i costi sociali che ne derivano.

The bike-sharing planning guide

ITDP - Institute for Transportation and Development Policy (maggio 2014, in inglese)

Più di seicento città nel mondo hanno già implementato sistemi di bike-sharing e ogni anno si registra l'attivazione di nuove reti e servizi per la condivisione delle due ruote. I modelli di bike-sharing più ambiziosi ed efficienti risultano essere quelli di Parigi, Londra, Washington e di alcune città cinesi. Vantaggi e storia del servizio, ultimi trend, costruzione della volontà politica, studi di fattibilità, pianificazione, design, modelli di gestione sono solo alcuni dei punti analizzati nella pubblicazione dell'ITDP.

L'obiettivo della guida è quello di descrivere il fenomeno "bike-sharing" in ogni suo aspetto e raccogliere i migliori esempi attualmente esistenti, supportando le realtà urbane interessate nel processo di pianificazione e realizzazione di sistemi di successo.

Transport for a Changing World

ITF - International Transport Forum (2014, in inglese)

L'International Transport Forum è una piattaforma che crea occasioni di confronto tra mondo della politica, ricerca, industria e società civile nel settore dei trasporti.

La pubblicazione presenta, in sintesi, i contenuti e le principali conclusioni raggiunte nel corso del Summit annuale dell'ITF, tenutosi a Lipsia lo scorso maggio. Il titolo dell'edizione 2014, "Transport for a Changing world", individua proprio nel cambiamento la chiave di lettura per capire e interpretare il nostro mondo e la società globale. Anche le politiche per i trasporti devono essere ripensate in tal senso, armonizzandosi con le realtà che intendono migliorare e tenendo conto degli elementi che le caratterizzano, dalla diversità della domanda alla necessità di impegnarsi in sfide climatiche.

Ecosistema Urbano 2014

Legambiente-Ambiente Italia (ottobre 2014)

Passano gli anni e poco cambia. Inquinamento atmosferico a livelli d'emergenza e tasso di motorizzazione sempre in crescita. Nelle città italiane continua a tirare la stessa aria. E' davvero difficile trovare una reale spinta al cambiamento: mancano la capacità creativa e il coraggio di riprogrammare le priorità.... Queste le parole scelte per presentare la 21ma edizione di Ecosistema Urbano, il rapporto di Legambiente sulla vivibilità dei capoluoghi di provincia italiani, realizzato in collaborazione con l'Istituto di Ricerche Ambiente Italia e il supporto editoriale del Sole 24 Ore.

Notizie da Isfort

Trasporto e turismo scolastico con autobus: stato dell'arte e prospettive future

E' disponibile il Rapporto completo dell'indagine curata da Isfort, in collaborazione con Anav ed Hermes, sul trasporto collettivo di studenti i cui risultati sono stati mostrati in anteprima durante il convegno IBE tenutosi a Rimini il 9 ottobre scorso (TTG Incontri - Fiera Internazionale del Turismo) alla presenza dei principali rappresentanti industriali e istituzionali del settore.

Lo studio ricostruisce le molteplici dimensioni di domanda e offerta di trasporto per studenti (scuolabus, corse scolastiche del Tpl, viaggi per turismo), e svolge in particolare un'analisi critica delle scelte organizzative di Istituzioni ed EELL italiani ricavandone spunti per proposte di intervento utili a promuovere modalità di affidamento dei servizi più efficaci anche in chiave economica e maggiormente in linea con gli obiettivi di sicurezza, regolarità e qualità del settore.

Link

[Rapporto Finale](#)

[Allegato - L'offerta nei comuni italiani](#)

Contributi di Isfort al nuovo Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti (CNIT Anni 2012-2013)

Prodotto dall'Ufficio di Statistica del MIT, il CNIT rappresenta un documento di grande rilevanza informativa, nel quale sono riportati i principali risultati di varie rilevazioni ed elaborazioni sulle infrastrutture e sui trasporti svolte dall'Ufficio di Statistica del Sistan, da altri Uffici del Ministero, dall'Istat, da Enti ed Istituti di ricerca di settore.

In [questa edizione](#) (statistiche riferite agli anni 2012-2013) segnaliamo i capitoli di approfondimento relativi ai dati sulla *Domanda di mobilità* (cap. X), agli studi su *Efficienza e trasporto pubblico locale* (cap. XII) e su la *Mobilità urbana sostenibile in Europa* (cap. XIII) la cui realizzazione è a cura dell'Isfort.

XVI Riunione scientifica della SIET "strategie per la crescita: innovazione, efficienza, sostenibilità nei trasporti"

L'8, 9 e 10 ottobre scorsi si è svolta a Firenze la XVI Riunione scientifica della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET). Nella sessione 4 dedicata alla mobilità urbana, Isfort ha presentato una sintesi della ricerca: "*Città europee e mobilità urbana: impatto delle scelte modali*". Nei prossimi giorni l'insieme dei paper discussi saranno pubblicati sul sito della Conferenza SIET.

Link

[XVI Riunione scientifica SIET](#)

[Presentazione Isfort](#)

Il Progetto MUSA2.0 oltre i propri obiettivi

Importante tappa raggiunta dal Progetto MUSA2.0 negli ultimi mesi. Il 30 luglio scorso, presso la sede della Regione Siciliana, è stato firmato un **Protocollo d'Intesa** tra quattro Dipartimenti Regionali (Programmazione, Infrastrutture-Mobilità-Trasporti, Ambiente, Beni Culturali-Identità siciliana), quattro territori siciliani protagonisti del Progetto MUSA (la Città a rete Madonie-Termini e i Comuni di Alcamo, Militello in Val di Catania e Siracusa) e Isfort come capofila del Progetto. Oggetto del Protocollo è la costituzione di un "Tavolo di confronto tra i comuni coinvolti nel Progetto MUSA e la Regione Siciliana" finalizzato alla valorizzazione dei risultati e delle attività del Progetto stesso. Si tratta di un primo importante passo per creare quelle condizioni favorevoli perché i risultati positivi delle azioni sui territori possano essere capitalizzati al meglio, nonché di una pratica da replicare anche nelle altre Regioni Obiettivo Convergenza (Calabria, Campania e Puglia).

Tra le azioni realizzate si segnala inoltre l'attiva partecipazione del Progetto alla Settimana Europea della Mobilità Sostenibile (16-22 settembre 2014). Nello specifico:

- ad **Alcamo** all'interno dell'iniziativa "Una mobilità sostenibile per Alcamo: Papers and Ideas for Civitas" (18 settembre). Convegno volto a promuovere iniziative per l'individuazione dei percorsi più idonei per la realizzazione di azioni e interventi sui temi dei trasporti, della mobilità e della valorizzazione degli attrattori culturali. A tal fine sono state invitate Associazioni, Ordini professionali, Enti e i cittadini tutti a riflettere sui possibili sviluppi e sulle implicazioni che il tema può avere nel percorso operativo verso il nuovo periodo di programmazione 2014-2020;
- a **Cefalù** per il "Week End della Mobilità Sostenibile". Il 19 settembre, durante la presentazione della manifestazione, c'è stato l'intervento del dott. Carlo Carminucci, Coordinatore del Progetto MUSA;
- a **Militello in Val di Catania** patrocinando due significativi eventi: il 19 settembre "Piedibus... I bambini protagonisti della città" e il 21 settembre "La bicicletta lungo le vie... visitando il centro storico". In entrambi i casi è stato possibile effettuare una visita guidata dei monumenti lungo il centro storico.

Le attività del Progetto MUSA2.0 proseguiranno anche nei prossimi mesi. Procede infatti la progettazione del nuovo assetto del Trasporto Pubblico Locale nella "**Città a rete Madonie-Termini**", la definizione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Militello in Val di Catania, la costruzione del progetto "Il centro storico di **Cosenza** come porta della Sila", la realizzazione del Piano d'area per la riorganizzazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nell'area urbana estesa di **Lecce**, la riorganizzazione della mobilità del centro storico di Foggia, nonché le definizioni delle strategie di sviluppo in tema di mobilità sostenibile ("**area dei Nebrodi**" e **Avellino**) e attrattori culturali (Parco archeologico "Scolacium" - **Comune di Borgia**) attraverso lo strumento delle procedure partecipative sperimentate con successo dal Progetto MUSA.

È partito inoltre il nuovo **percorso di sviluppo delle "capacity building" in pianificazione dei trasporti**, degli attrattori culturali in chiave di sostenibilità urbana a Bari: dal 22 ottobre sono iniziati cinque moduli formativi (Pianificazione dei trasporti e normativa, Metodi e strumenti per la pianificazione dei trasporti, Strumenti di Trasporto Sostenibile: Mobility Management, Trasporto Pubblico Locale e City logistics, Metodi e strumenti per una corretta gestione della sicurezza stradale, Progettazione e sviluppo di sistemi turistici sostenibili) che impegneranno circa 20 persone tra amministratori, dipendenti di Enti pubblici e liberi professionisti in un percorso di 8 giorni (56 ore complessive). La prima giornata del percorso è stata dedicata ad un incontro/convegno aperto al pubblico sul tema de "La pianificazione per una mobilità sostenibile", a cui hanno partecipato esponenti istituzionali (Il Rettore dell'Università "Aldo Moro" di Bari Antonio Felice Uricchio e Direttore Area Politiche per la mobilità e qualità urbana della Regione Puglia Roberto Carlo Gianni) insieme ad esperti e rappresentanti del settore ai massimi livelli (es. Ordine degli Architetti pianificatori, paesaggisti e conservatori della Provincia di Bari, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari, ANCE Bari-BAT).

Infine, il Progetto MUSA sarà presente con un proprio punto informativo alla **XXXI assemblea annuale dell'Anci** "Nel segno dell'Italia, i Comuni disegnano il cambiamento", che si terrà dal 6 all'8 novembre 2014 a Milano. Il giorno 7 alle ore 11,30 si parlerà inoltre dell'esperienza di MUSA (modello di intervento e risultati raggiunti) all'interno dell'iniziativa Anci-IBM su "La nuova programmazione comunitaria ed opportunità di sviluppo per le politiche sulla mobilità".

Maggiori informazioni sono rintracciabili sul sito del Progetto: www.musainnovazione.it

Per ulteriori informazioni su eventi, documenti e studi riguardanti la mobilità urbana e lo sviluppo dei trasporti sostenibili nelle città consultare la sezione [Opmus](#) del sito Isfort

Redazione OPnews: Luca Trepiedi, Eleonora Pieralice, Viola Ancarani

Per informazioni: opmus@isfort.it; Tel: 06 85265223

ISFORT, Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti Via Nizza 45, 00198 Roma