



---

N. 36 Settembre - Novembre 2015

## OPnews: Brevi dalla mobilità urbana

Opmus, *Osservatorio sulle Politiche per la Mobilità Urbana Sostenibile*, ha creato una newsletter periodica per informare sulle proprie iniziative e sui principali eventi e documenti nazionali e internazionali connessi al tema della mobilità urbana.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art 13 del D. Lgs 196/2003, relativo al Codice in materia di protezione dei dati personali, la informiamo che il suo indirizzo e-mail verrà utilizzato unicamente per permettere l'invio della newsletter e in nessun caso i dati saranno ceduti a terzi.

Sarà comunque possibile in ogni momento cancellarsi dalla mailing list scrivendo a [opmus@isfort.it](mailto:opmus@isfort.it)

L'Osservatorio sulle Politiche per la Mobilità Urbana Sostenibile è stato promosso da Isfort con il triplice obiettivo di: a) studiare e comparare casi di politiche urbane dei trasporti; b) contribuire allo sviluppo di strumenti tecnici di supporto all'elaborazione, attuazione e valutazione delle politiche; c) animare il dibattito scientifico e istituzionale sulla mobilità urbana.

Le attività dell'Osservatorio sono rese possibili dal contributo finanziario della **Fondazione BNC**



## Eventi in Italia e nel Mondo

### **European Mobility Week: il bilancio della IV<sup>ma</sup> edizione**

Si è conclusa da pochi giorni la tredicesima edizione dell'[European Mobility Week](#), la settimana che ogni anno a settembre (dal 16 al 22) per iniziativa della Commissione europea è dedicata al tema della mobilità urbana sostenibile. All'edizione 2015 - promossa con lo slogan "Choose. Change. Combine" - hanno partecipato complessivamente 1.757 tra città e province europee; 456 delle quali sono austriache, 353 spagnole e 182 ungheresi. L'Italia è da sempre tra le nazioni più rappresentate, anche se la partecipazione è scesa in questa edizione a 104 realtà (da 131 dello scorso anno).

Le città propongono per l'occasione una serie di misure "temporanee" (dibattiti, mostre, chiusure al traffico, laboratori ed eventi dimostrativi), cui si aggiungono altre iniziative di carattere "permanente" già completate o in corso di realizzazione. Tra queste le misure più frequenti prevedono lo sviluppo di sistemi di auto e bici in condivisione, nuovi parcheggi e installazione di reti e servizi al pedale in luoghi pubblici, l'acquisto di veicoli ecologici per il trasporto pubblico. Per ulteriori approfondimenti sulle iniziative delle città aderenti è possibile consultare una scheda per ciascun soggetto partecipante alla European Mobility Week alla pagina "[Cities](#)".

L'edizione 2015 in sintesi ha voluto incoraggiare i cittadini europei a reclamare il proprio diritto a una città evoluta e intelligente in cui scegliere il modo giusto per spostarsi pensando a tutte le modalità di trasporto disponibili, combinando i diversi mezzi tra loro. A caratterizzare l'edizione di quest'anno anche il collegamento con un'altra iniziativa promossa dalla Commissione, come la campagna "*Do The Rights Mix*", pensato al fine di ampliare il format con attività realizzate nel corso di tutto l'anno e creare un'unica piattaforma per la promozione del trasporto urbano sostenibile in Europa: Autorità locali, ONG, gruppi di cittadini, istituzioni pubbliche e private, operatori dei trasporti e aziende avranno tutto l'anno la possibilità di registrare e mettere in mostra le proprie iniziative.

### **Roma, 6-7 ottobre "MERCINTRENO 2015"**

Torna il *forum* annuale per lo sviluppo del trasporto ferroviario merci, iniziativa promossa da FederMobilità e che dal 2009 rappresenta una preziosa occasione di confronto sul modello italiano di logistica e sulle opportunità economiche e ambientali di un settore considerato scarsamente attrattivo per gli elevati costi di produzione, per la bassa velocità commerciale e in generale per i bassi indici di redditività ed efficienza. La 7<sup>ma</sup> edizione si svolgerà come consuetudine a Roma e analizzerà, fra l'altro, in chiave interpretativa e applicativa, i provvedimenti in materia adottati dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

Segnaliamo nella sessione iniziale dal tema "Destabilizzazione dell'area del Mediterraneo e i nuovi scenari del traffico delle merci" la relazione di apertura curata da Andrea Appetecchia di Isfort.

### **Bordeaux, 5-9 ottobre 22nd ITS World Congress**

L'ITS Congress and Exhibition è il più grande evento al mondo dedicato ai sistemi di trasporto intelligenti (3.500 delegati, 300 espositori e 100 mila visitatori attesi). Con il titolo "Verso la Mobilità Intelligente - un migliore uso dello spazio", il Congresso di Bordeaux si concentrerà non solo su come i nuovi servizi cambieranno le nostre abitudini di vita, ma anche su come un diverso uso dello spazio (navigazione satellitare) può portare benefici alle applicazioni ITS.

### [Donostia-San Sebastian, 15-17 ottobre 3rd European Cycle Logistics Federation Conference](#)

La 3rd European Cycle Logistics Federation Conference, organizzata nella città basca di Donostia-San Sebastián, intende esplorare il potenziale della bicicletta (cargo bikes and trikes) nella logistica urbana e nei percorsi di "ultimo miglio". Consegnare in bicicletta in molte città e paesi risulta efficace dal punto di vista dei costi, veloce e affidabile; senza dimenticare che rappresenta un servizio a zero emissioni. La conferenza europea contribuirà allo sviluppo delle politiche comunali che permettono alla ciclo logistica di avere successo, e rappresenta un'occasione di incontro tra ciclo operatori, imprese, bici designer.

### [Palermo, 15-17 ottobre "Moby Dixit 2015"](#)

La Conferenza Nazionale sul Mobility Management e la Mobilità Sostenibile è da quindici anni un momento di riflessione fondamentale sul futuro della mobilità aziendale e urbana nel nostro Paese, in grado di contribuire a diffondere comportamenti e soluzioni ecologiche e di qualità.

L'evento organizzato da Euromobility, Associazione Nazionale dei Mobility Manager, e patrocinato dal Ministero dell'Ambiente, sarà articolato in tre giornate di lavoro con sedute plenarie, workshop tematici e una serie di eventi di carattere scientifico, formativo e ricreativo.

### [Vienna, 20-23 ottobre "Walk 21 2015"](#)

Con il motto "un passo avanti", esperti di tutto il mondo si scambieranno idee e competenze su come orientare lo sviluppo urbano e progredire verso città sane ed efficienti in cui le persone possano scegliere sempre più spesso di camminare. Tramite una serie di conferenze e l'elaborazione della Carta internazionale del camminare, la rete Walk21 mira a ispirare i professionisti, i politici e la comunità locali ad evolvere verso le migliori pratiche urbane realizzando in concreto iniziative che creano ambienti di vita adatti ai pedoni.

### [Cagliari, 12 e 13 novembre 12° Convegno Nazionale ASSTRA](#)

Si terrà a Cagliari, presso l'Hotel Regina Margherita, l'annuale convegno Nazionale ASSTRA, appuntamento che come da tradizione intende fare il punto sullo stato attuale del trasporto pubblico e sugli scenari evolutivi che vanno configurandosi per il comparto dal punto di vista normativo, sindacale, economico e tecnologico.

Il Convegno costituirà un momento di incontro e dibattito tra istituzioni, esperti e operatori del settore ai massimi livelli. Secondo una formula ormai collaudata e particolarmente apprezzata, nel corso dell'evento verranno presentati i risultati del XII Rapporto Hermes-ASSTRA-ANAV-Isfort sulla mobilità in Italia.

### **4° premio SUMP dell'Unione Europea – aperte le candidature**

L'edizione 2014 è stata vinta dalla città di Brema in Germania. L'Unione europea lancia oggi il 4° Sustainable Urban Mobility Plan Award, parte della campagna comunitaria DO THE RIGHT MIX con il quale sarà premiata la città che, nel corso dell'ultima European Mobility Week, si è rivelata più "multimodale" e attenta a combinare le modalità di trasporto sostenibili.

Le candidature devono pervenire entro il 13 novembre 2015.

Per maggiori informazioni visitare il sito della campagna: [SUMP Award page](#)

## Documenti

### **Mobilità Urbana 2013**

Istat (giugno 2015)

L'Istat ha pubblicato il rapporto sulla mobilità urbana riferito all'anno 2013 (collana "Statistiche Focus") descrivendo una panoramica del territorio nazionale attraverso numeri, indicatori quantitativi e opinioni degli utenti sul servizio di trasporto urbano. Il report sfrutta le rilevazioni dell'indagine "Dati ambientali nelle città", effettuata annualmente a partire dal 2000 per proporre diversi confronti temporali su: dimensioni di domanda e offerta di servizi pubblici, nuove immatricolazioni di veicoli per tipologia e alimentazione, informazioni sulle misure adottate nei comuni capoluogo di provincia per il contenimento del traffico.

La mobilità urbana rappresenta un punto di particolare rilevanza nel quadro delle politiche dei trasporti e di sostenibilità a scala nazionale ed europea. La fotografia scattata dall'istituto nazionale di statistica anticipa alcuni temi che saranno al centro del prossimo convegno nazionale Asstra di Cagliari (vedi Box eventi) su cui merita approfondire l'analisi e verificare in genere la consistenza delle inclinazioni notate alla luce di dati ancora più aggiornati. Tra le tendenze critiche rilevate nel rapporto si segnalano: il sostanziale fermo dello sviluppo infrastrutturale relativo ai sistemi di trasporto urbano, ad eccezione dei km di metropolitana; il calo del numero di mezzi di linea a disposizione della popolazione e il progressivo invecchiamento del parco autobus circolante; il crescente divario tra Centro-Nord e Mezzogiorno nei livelli di offerta (nei giudizi di soddisfazione e nella domanda di trasporto pubblico specie delle grandi città); le difficoltà di spesa dei cittadini per i servizi (perdurante la fase di ristrettezza economica delle famiglie); i limiti della pianificazione pubblica di settore nel complesso delle città capoluogo.

Alcuni segnali positivi provengono dall'aumento della sicurezza stradale (calo dell'incidentalità in ambito urbano nel confronto 2013-2011 e degli indici di mortalità per scontri che coinvolgono veicoli e pedoni), dalla diffusione di alcune misure restrittive del traffico (ZTL; vie pedonali, Zone 30 km/h), dallo sviluppo recente dell'offerta di servizi di auto e bici pubbliche o in condivisione (meno al Sud) e da alcune significative progressioni nel campo della *Smart Mobility* (servizi innovativi di info-mobilità, sistemi di pagamento elettronico, semafori intelligenti, ecc..).

### **I 4 tipi di Viaggiatori: Millennial Travelers**

Kelcie Mechelle Ralph (2015, in inglese)

Come si muovono i Millennials? Come si spiega la generale disaffezione verso l'auto degli appartenenti alla cosiddetta generazione Y (i teenagers degli anni duemila) registrata dalle statistiche? L'argomento ha interessato a lungo studiosi, politici e opinion leader dei più diversi orientamenti, i quali hanno offerto varie letture del radicale cambiamento di abitudini di mobilità dei ragazzi (diffusione delle nuove tecnologie, crescita della sensibilità ecologica tra i nuovi gruppi sociali, sviluppo di stili e culture urbane e propense alla condivisione e attente alla prossimità, ecc..). Uno studioso in pianificazione, Kelcie Ralph, per la sua tesi di Dottorato (Università della California) ha analizzato i dati 1995, 2001 e 2009 identificando quattro tipi principali di giovani viaggiatori e ha soprattutto tratto dall'indagine una spiegazione non banale sul perché i ragazzi americani tendano a guidare di meno. Lo studio indica nei fattori economici (reddito stagnante e diffusa disoccupazione), nella composizione razziale e spaziale delle città (bassa istruzione dei gruppi etnici, mancanza di opportunità in zone periferiche, rinuncia ai ruoli adulti) le cause più evidenti e dirette del fenomeno. Il calo di persone alla guida potrebbe essere visto non come un bene ma come la prima indicazione di un problema. Una tesi su cui riflettere.

## LA SOSTENIBILITA' AMBIENTALE. Un manuale per prendere buone decisioni

A cura di Gaetano Borrelli – Editore ENEA (giugno 2015)

Cosa si intende oggi per ambiente e sostenibilità? Qual è lo stato delle risorse naturali? Come l'uomo le ha trasformate a suo vantaggio? Come ha occupato gli spazi? Quali sono e saranno gli impatti sull'ambiente? E per finire come stabilire una buona agenda per il futuro? Queste domande corrispondono esattamente alle sei parti in cui è stato diviso e sviluppato il volume.

Indirizzato principalmente a politici e tecnici delle Amministrazioni Locali, il testo si propone come un manuale di supporto alla decisione in materia di ambiente ed energia che può interessare anche quanti lavorano nell'ambito della informazione, gli studenti che desiderano avvicinarsi a questi temi, i docenti che vogliono approfondire le proprie conoscenze.

È possibile consultare l'intera versione *on-line* o estrapolare gratuitamente singole parti o capitoli sul sito dell'Enea.

## CITTÀ EUROPEE E MOBILITÀ URBANA: impatto delle scelte modali

E.Pieralice, L. Trepiedi – REPoT, Rivista di Economia e Politica dei Trasporti, n. 2. (luglio 2015)

Tutte le strategie per combattere i cambiamenti climatici in ambito continentale puntano al miglioramento della mobilità urbana. Lo studio, pubblicato sulla rivista REPoT della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica SIET (Edizioni Università di Trieste), propone un confronto diretto sui numeri delle città europee approfondendo vari aspetti: comportamenti di mobilità dei cittadini, livelli d'inquinamento e "stato dell'arte" di azioni politiche mirate.

Di particolare interesse il tentativo di elaborare un *indice sintetico* della mobilità sostenibile, in grado di esprimere prontamente il posizionamento delle realtà italiane sui vari parametri rilevanti e di stimare l'entità degli sforzi da compiere per allinearsi ai livelli di punta europei.

## Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti 2013-2014

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (luglio 2015)

L'annuale Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti (CNIT) fornisce un quadro statistico oggettivo del Paese nei settori di competenza e di rilevante interesse per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Stando alle principali statistiche pubblicate, diversi settori dalle costruzioni al traffico merci continuano a risentire degli effetti della congiuntura economica negativa nazionale ed internazionale. Il Capitolo X dedicato alla *domanda di mobilità* è curato da Isfort e illustra i principali risultati d'indagine dell'Osservatorio "Audimob" sull'orientamento dei cittadini.

Il capitolo fornisce una prima analisi della struttura della mobilità feriale degli italiani, soffermandosi sull'analisi del mercato dei servizi, sulle scelte di spostamento dei cittadini, nonché sul livello di soddisfazione dei diversi mezzi di trasporto usati.

## **La mobilità urbana spiegata in un libro**

E' in uscita per Edizioni Ambiente il volume "**Muoversi in città**", scritto da Anna Donati e Francesco Petracchini. Come spiegato nel sottotitolo, il libro documenta e illustra "le esperienze e le idee per un nuovo concetto di mobilità" da realizzare nella città del futuro. Un volume ricchissimo di spunti per amministratori locali, esperti di trasporti e urbanistica, associazioni e movimenti di cittadini.

*Link*

[Info e Sommario](#)

## Quando le corsie dei bus sono giustificate? Considerazioni su efficienza economica, equità sociale e obiettivi di pianificazione

Todd Litman – Victoria Transport Policy Institute (agosto 2015, in inglese)

Il Victoria Transport Policy Institute (centro di ricerca indipendente canadese, dedito allo sviluppo di soluzioni innovative ai problemi di trasporto) ha di recente pubblicato un interessante Rapporto sull'efficienza delle corsie bus approfondendone l'impatto sul traffico, l'accessibilità e la vivibilità urbana. Il documento esamina come questi benefici sono considerati nella pianificazione tradizionale; descrive esempi di attuazione e discute *quando* e *come* realizzare le corsie ai fini di ottimizzare gli effetti.

Rivolto ad analisti, amministratori, pianificatori e sostenitori in generale del TPL, il paper fornisce indicazioni e dati di confronto anche per altre soluzioni, come il management di strade e la realizzazione di altri tipi di corsia dedicate quali HOV (car pooling) e corridoi HOT (tele-pedaggio).

## Non respirare qui. Guardarsi da un killer invisibile

Transport & Environment (settembre 2015, in inglese)

E' la notizia del momento: i discutibili test su strada effettuati per i motori diesel e la difficoltà delle case automobilistica a rientrare nei parametri previsti per la vendita di auto nuove.

In questo Report T&E (associazione indipendente internazionale per i trasporti e l'ambiente: "Transport and Environment") affronta il tema della qualità dell'aria in Europa – entità del problema, efficacia delle soluzioni regolative e tecnologiche – e analizza l'inquinamento atmosferico causato dai veicoli diesel dei principali marchi, i quali secondo i test su strada (condotti secondo procedure ritenute tecnicamente corrette) emettono in media circa 5 volte i limiti consentiti dall'UE. Solo 3 su 23 veicoli diesel controllati soddisfano i nuovi standard Euro 6; nel caso peggiore si è arrivati a registrare valori fino a 22 volte oltre il livello ammesso.

Come conseguenza di queste emissioni dei motori diesel, tanta aria urbana in Europa non è respirabile. Gli alti livelli di particelle, ossidi di azoto e il carburante incombusto creano un cocktail di inquinamento nocivo. Gli effetti stimati sono mezzo milione di morti premature ogni anno; un quarto di milione di ricoveri ospedalieri e 100 milioni di giornate lavorative perse cumulativamente che costano alla collettività oltre 900 miliardi di euro.

Oltre al Report completo è disponibile anche una sintesi dello studio curato da T&E, vedi:

[Executive Summary](#)

## EU Transport in Figures. Statistical Pocketbook 2015

European Commission (settembre 2015, in inglese)

La pubblicazione fornisce una panoramica delle più recenti statistiche di livello nazionale relative ai trasporti in Europa (28 Stati membri più, quando possibile, gli attuali candidati e i paesi EFTA).

Il volume 2015 curato dalla Commissione si compone come in passato di tre parti:

- (1) grandezze economiche generali del paese;
- (2) dimensioni e performance dei vari modi di trasporto (passeggeri e merci);
- (3) energia e dati sull'impatto ambientale del settore.

La gran parte delle tavole, aventi come fonte principale l'Eurostat, riporta dati comparativi e indicatori fino al 2013 (con alcuni limitati ma significativi aggiornamenti al 2014).

## Notizie da Isfort

### ***On line – VIE DEL MARE PER LA CRESCITA***

il 21 luglio scorso si è svolto presso la sede nazionale della Confcommercio a Roma un convegno dal titolo “Vie del mare per la crescita: dal Piano della Logistica alla Blu Economy” nel corso del quale è stato presentato uno studio realizzato da Isfort sullo sviluppo delle Autostrade del Mare e dei sistemi intermodali di trasporto.

Alleghiamo dal sito di Isfort una sintesi e la versione estesa dello studio.

*Link*

[Presentazione](#)

[Rapporto](#)

### ***Audimob – “FERMATE” SULLA MOBILITÀ N. 21, N.22 e N. 23***

Segnaliamo alcune nuove sintesi statistiche su temi di stretta attualità sociale ed economica. La prima (Fermata n.23) dal titolo “*Mezzi pubblici: tra ritardi e attese... Scelgo l'auto!*” propone uno specifico approfondimento sui tempi “morti” della mobilità. Quanto si impiega mediamente per trovare un parcheggio? Quanto si attende un mezzo pubblico in città o nell’ambito extraurbano? E quanto tempo si perde per il ritardo di un treno?

La Fermata N.22 indaga il consenso degli italiani su incentivi e investimenti pubblici finalizzati a trovare soluzioni alternative all’automobile (titolo: “*Concrete alternative all'auto? Incoraggiare mezzi pubblici e bici!*”). La Fermata n. 21 si occupa invece di crisi economica e degli effetti che investono le decisioni di spostamento dei cittadini, con un particolare focus sui cambiamenti osservabili nel contesto delle città metropolitane (entità istituite dalla Legge Delrio n.56 del 7 aprile 2014); titolo: “*CITTA’ METROPOLITANE: MOBILITA’, CRISI E CAMBIO MODALE*”.

Ricordiamo che è al sito internet di Isfort ([www.isfort.it](http://www.isfort.it)) è possibile scaricare la serie completa delle “Fermate” Audimob realizzate dal 2007 ad oggi.

*Link*

[Fermata n. 23](#)

[Fermata n. 22](#)

[Fermata n. 21](#)

### **Trasporto pubblico e disabilità**

Disponibili gli atti del Convegno su “Trasporto pubblico e disabilità”, nell’ambito del quale è stato presentato un Rapporto di ricerca sul tema curato da Isfort in collaborazione con FederMobilità.

*Link*

[Presentazione](#)

[Rapporto](#)

## Il Progetto MUSA2.0: notiziario

Ultimi mesi per il Progetto MUSA che vedrà il proprio convegno di presentazione dei risultati (**Dalla partecipazione al Progetto: l'esperienza di MUSA2.0**) il prossimo 16 ottobre all'interno dell'iniziativa Moby Dixit, ovvero presso i Cantieri culturali della Zisa di Palermo dalle ore 10.00 alle ore 12.00 (programma e scheda di iscrizione sono disponibili sul sito del Progetto MUSA).

Molte le attività realizzate dall'ultima OPnews e diversi i documenti prodotti, tutti scaricabili dal sito:

- "Duemilapassi": un nuovo modello di Mobilità per il Centro Storico di **Foggia** attraverso la procedura partecipativa del Progetto MUSA;
- Una politica di sviluppo integrato delle risorse turistico-culturali di Borgia (definizione di quadro condiviso di obiettivi generali e specifici per una politica di sviluppo integrato delle risorse turistico-culturali del Comprensorio dei Comuni di Borgia, Soverato, Montepaone, Squillace, Catanzaro, Montauro, Staletti);
- Percorso per un'intesa istituzionale per lo sviluppo del TPL nell'area vasta di **Lecce**;
- Progetto "Il Centro Storico di **Cosenza** come Porta della Sila" (percorso, denominato "Agenda strategica per il centro storico della città di Cosenza", finalizzato a promuovere un processo virtuoso di rigenerazione urbana del centro storico della città);
- Raccolta delle soluzioni per la riorganizzazione della mobilità nel centro storico di **Foggia**;
- Un sistema di Trasporto Pubblico Locale sostenibile per la rete "MUSA" dei comuni dei **Nebrodi** (procedura attraverso la quale le Amministrazioni comunali dell'area hanno potuto costruire una prospettiva di riorganizzazione dei servizi di mobilità, coerente con gli obiettivi del processo di pianificazione già in atto e con criteri di sostenibilità sociale, ambientale ed economica);
- Proposta per i nuovi servizi di TPL della **Città a rete Madonie-Termini** (definizione della rete dei servizi di esercizio di trasporto integrata gomma-gomma e gomma-ferro articolata nei sub ambiti territoriali così come indicato dai tavoli di concertazione MUSA della città a Rete e in sintonia con quanto riportato nella vigente normativa di settore).

Molti altri i documenti che saranno disponibili sul sito nelle prossime settimane, dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Militello Val di Catania, alle analisi delle opportunità di finanziamento della progettualità MUSA, ad una prima sperimentazione del Mobility manager scolastico.

Per maggiori informazioni vedi il sito del Progetto: [www.musainnovazione.it](http://www.musainnovazione.it)

*Per ulteriori informazioni su eventi, documenti e studi riguardanti la mobilità urbana e lo sviluppo dei trasporti sostenibili nelle città consultare la sezione [Opmus](#) del sito [Isfort](#)*

*Redazione OPnews: Luca Trepiedi, Eleonora Pieralice, Massimo Procopio*

*Per informazioni: [opmus@isfort.it](mailto:opmus@isfort.it); Tel: 06 85265223*

*ISFORT, Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti Via Nizza 45, 00198 Roma*